

Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

z dnia **16 października** 2014 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie wprowadzenia „Wytycznych zimowego utrzymania dróg”

Na podstawie § 4 ust. 2 pkt 1 załącznika Nr 1 do zarządzenia Nr 16 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2008 r. w sprawie nadania Regulaminu Organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (z późn. zm.¹⁾), zarządza się, co następuje:

§ 1.

W załączniku do zarządzenia Nr 18 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 czerwca 2006 r. w sprawie wprowadzenia „Wytycznych zimowego utrzymania dróg” (zmienione zarządzeniem Nr 63 z dnia 23 grudnia 2013 r.) w załączniku Nr 2:

1) w pkt 1.1.3 trzeci akapit otrzymuje brzmienie:

„Są to następujące wymagania:

- zawartość chlorku sodu NaCl - minimum 90%,
- zawartość substancji nierozpuszczalnych w wodzie - maksymalnie 8,0%,
- zawartość wody - maksymalnie 3,0%,
- zawartość żelazocyjanku potasowego 20 mg/kg- 40 mg/kg.”;

2) pkt 1.1.4 otrzymuje brzmienie:

„1.1.4. Zalecenia odnośnie uziarnienia soli drogowej

Sól drobnoziarnista (o dużym procentowym udziale ziaren o średnicy < 1 mm) powoduje szybszy proces topnienia lodu, ale ograniczony jest on tylko do niewielkich głębokości. Sól taka jest łatwiej wywiewana przez wiatr.

Sól gruboziarnista (o dużym procentowym udziale ziaren o średnicy ok. 3 mm) charakteryzuje się lepszym działaniem głębokościowym przy jednoczesnym wydłużeniu procesu topnienia.

Optymalny skład ziarnowy soli powinien być następujący:

- ilość ziaren > 8 mm: 0%,
- ilość ziaren > 6 mm: max. 5%,
- ilość ziaren w przedziale 1-6 mm: 35%-60%,
- ilość ziaren < 1 mm: 30%-50%,
- ilość ziaren < 0,18 mm: max. 10%.”.

¹⁾ Zmiany wymienionego zarządzenia zostały wprowadzone zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad: Nr 9 z dnia 31 marca 2009 roku, Nr 15 z dnia 28 kwietnia 2009 roku, Nr 21 z dnia 1 czerwca 2009 roku, Nr 26 z dnia 20 kwietnia 2010 roku, Nr 60 z dnia 17 czerwca 2010 roku, Nr 68 z dnia 22 czerwca 2010 roku, Nr 95 z dnia 29 października 2010 roku, Nr 100 z dnia 12 listopada 2010 roku, Nr 118 z dnia 30 grudnia 2010 roku, Nr 13 z dnia 28 lutego 2011 roku, Nr 24 z dnia 1 kwietnia 2011 r., Nr 38 z dnia 21 czerwca 2011 roku, Nr 69 z dnia 22 listopada 2011 roku, Nr 2 z dnia 5 stycznia 2012 roku, Nr 8 z dnia 29 lutego 2012 roku, Nr 20 z dnia 28 czerwca 2012 roku, Nr 28 z dnia 24 sierpnia 2012 roku, Nr 6 z dnia 24 stycznia 2013 roku, Nr 22 z dnia 29 kwietnia 2013 roku, Nr 34 z dnia 28 czerwca 2013 roku, Nr 7 z dnia 7 lutego 2014 roku, z dnia 30 maja 2014 roku oraz Nr 37 z dnia 1 września 2014 r.


§ 2.

Na odcinkach dróg, których warunki zimowego utrzymania regulują umowy zawarte przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad przed dniem wejścia w życie niniejszego zarządzenia, stosuje się zalecenia odnośnie uziarnienia soli drogowej, obowiązujące w dacie zawarcia tych umów, z możliwością stosowania soli drogowej według uziarnienia określonego w niniejszym zarządzeniu.

§ 3.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.




p.o. GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
mgr inż. Ewa Tomala-Borucka